

# Grüner wird's nicht – Thema: Grüne Logistik

# LOGISTIKDIENSTLEISTER

Nahezu alle Logistikdienstleister, die für Industrie- und Handelsunternehmen im Einsatz sind, sind vom Charakter „Spediteure“.



1	Deutsche Post DHL (Group)	**	10.360
2	Deutsche Bahn AG <i>DB Schenker (Geschäftsfeld der DB AG)</i>	**	7.473 4.113
3	Dachser SE <i>DB Cargo Deutschland AG (Geschäftsfeld der DB AG)</i>	***	3.583 3.360
4	Kuehne + Nagel (AG & Co.) KG	**	3.178
5	Rhenus SE & Co. KG <i>Volkswagen Konzernlogistik GmbH &amp; Co. OHG (primär für VW-Konzern tätig)</i>	***	2.470 2.370
6	United Parcel Service Deutschland Inc. & Co. OHG (→UPS Deutschland)	*	2.070
7	Hermes Europe GmbH <i>E.L.V.I.S. AG (Kooperation)</i>	**	2.040 1.945
8	DPD Deutschland GmbH <i>IDS Logistik GmbH (Kooperation)</i> <i>CargoLine GmbH &amp; Co. KG (Kooperation)</i>	**	1.940 1.500 1.460
9	Panalpina Welttransport (Deutschland) GmbH	**	1.450
10	DSV Deutschland	***	1.423
<b>Zwischensumme TOP 10 (ohne Kooperationen / Teilkonzernumsätze)</b>			<b>35.987</b>

Umsatz in D in Mrd. €



VOLKSWAGEN Logistics

Quelle: Fraunhofer SCS (Top 100 der Logistik 2020), S. 153.



# Sofa-Spediteur

# WAS HAT DAS HGB MIT LOGISTIKEMISSIONEN ZU TUN?

Durch den Speditionsvertrag wird der **Spediteur** verpflichtet, die Versendung des Gutes zu besorgen.  
(§ 453 (1) HGB)

Der Spediteur ist befugt, die Beförderung des Gutes durch **Selbsteintritt** auszuführen.  
[...]  
(§ 458 HGB)

Eigene Ressourcen

Scope 1 (evtl. 2)



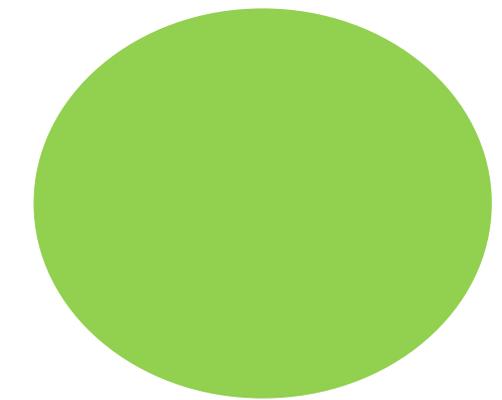
Durch den Frachtvertrag wird der **Frachtführer** verpflichtet, das Gut zum Bestimmungsort zu befördern und dort an den Empfänger abzuliefern.  
(§407 (1) HGB)

Ressourcen Dritter

Scope 3

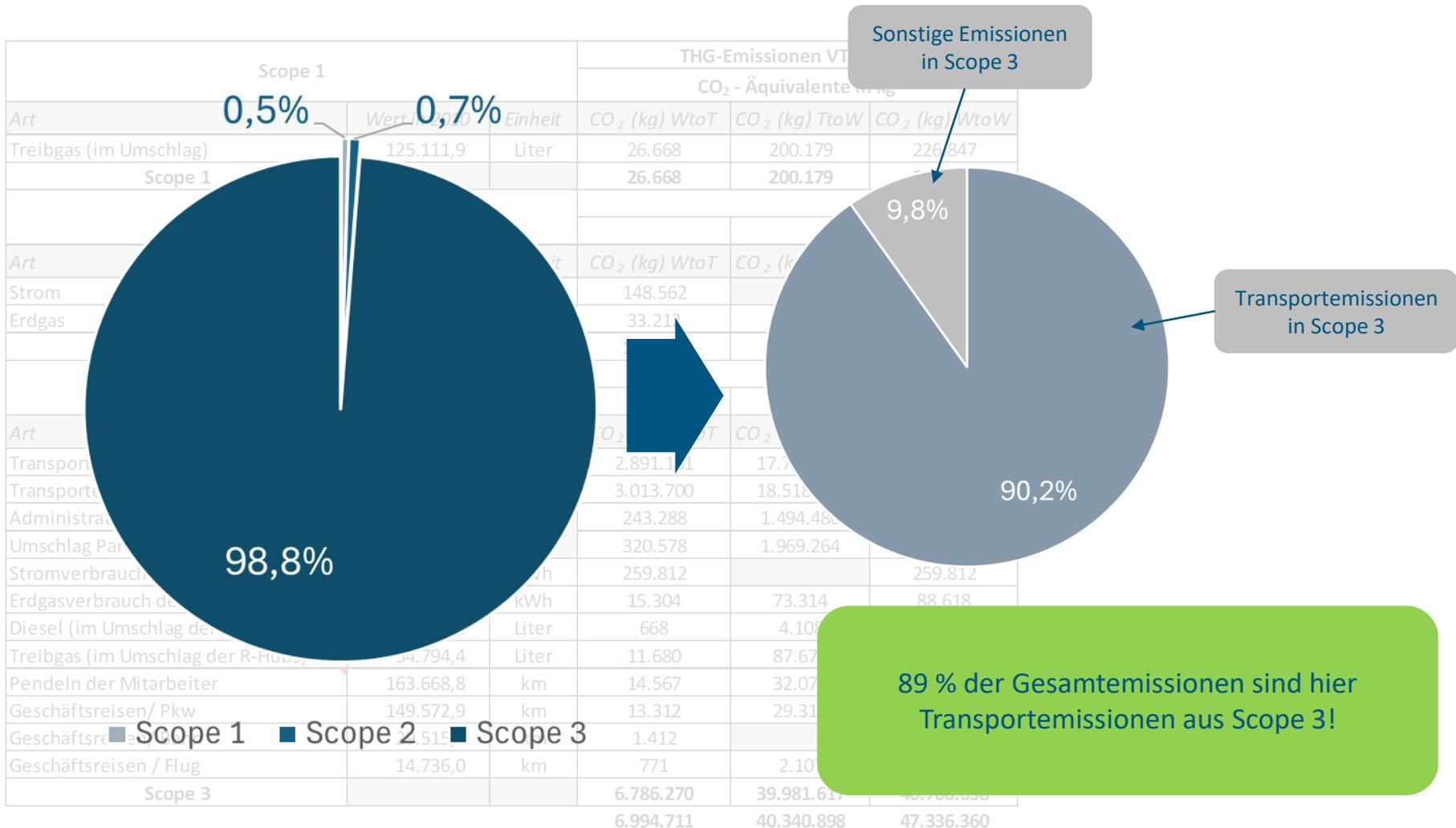
Konsequenz:  
Die meisten Spediteure  
haben kaum direkte  
Transportemissionen!

- Luftfracht
- Seefracht
- Landverkehr
- Bahn
- BiSchi
- Straße



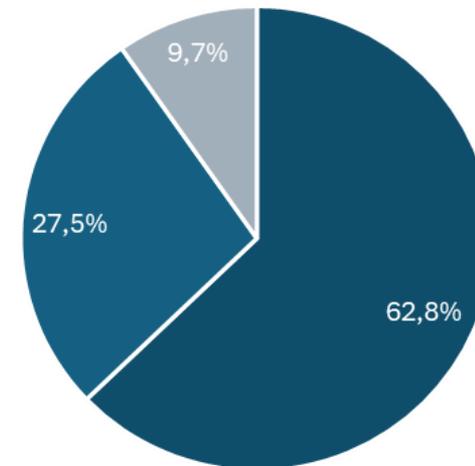
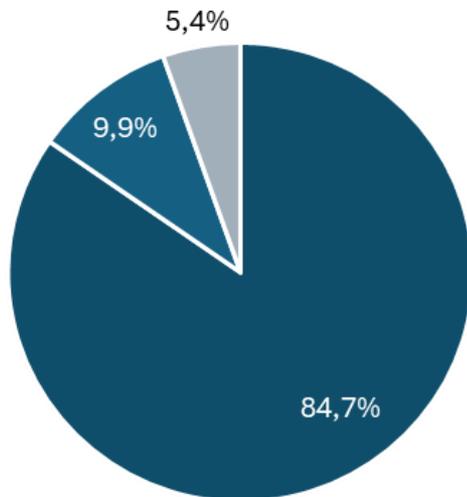
Quelle: Eigene Schätzungen; Spezielle Anbieter können davon abweichen.

# BEISPIEL FÜR THG-BILANZ IM LOGISTIKSEKTOR



# MODAL SPLIT IN DEUTSCHLAND

Verkehrsträger	t	tkm
Straßengüterverkehr	84,7%	62,8%
Schienengüterverkehr	9,9%	27,5%
Binnenschiffsgüterverkehr	5,4%	9,7%
Gesamt	100,0%	100,0%

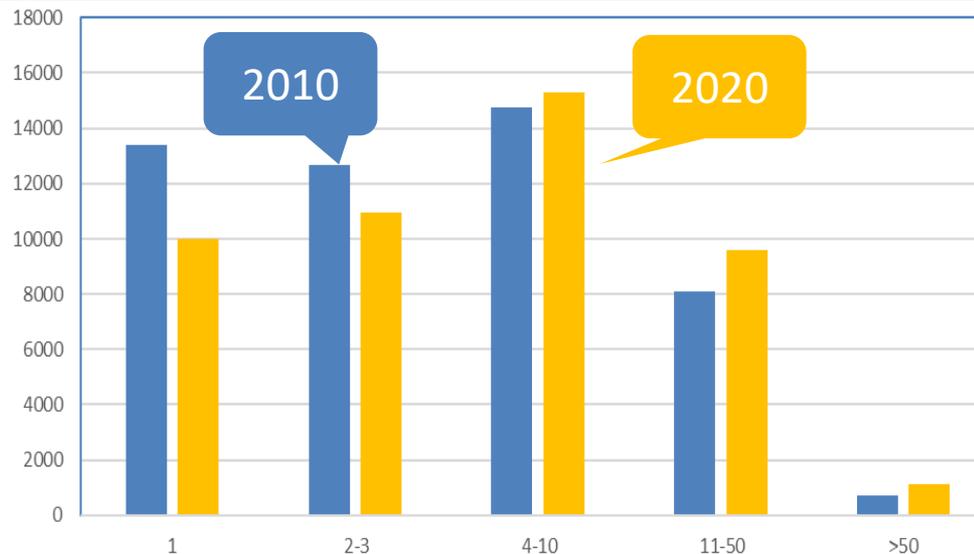


■ Straßengüterverkehr
 ■ Schienengüterverkehr
 ■ Binnenschiffsgüterverkehr

Quelle: BALM [Marktbeobachtung 2022], S. 6.

# STRUKTUR DER UNTERNEHMEN MIT EIGENEM FUHRPARK

Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs mit ... Fahrzeugen



77% der Unternehmen mit < 10 Fahrzeugen!

Anzahl Fahrzeuge	2010		2020		Entwicklung	
	Anzahl Unt.	Anteil Unt.	Anzahl Unt.	Anteil Unt.	Absolut	Relativ
1	13410	27,0%	9980	21,3%	-3430	-19,0%
2-3	12679	25,5%	10939	23,3%	-1740	-14,3%
4-10	14771	29,7%	15296	32,6%	525	-6,4%
11-50	8099	16,3%	9570	20,4%	1471	6,5%
>50	717	1,4%	1117	2,4%	400	19,4%
Summe	49676	100,0%	46902	100,0%	-2774	-9,4%

Quelle: BAG [Unternehmensstatistik 2010 und 2020].

# INFORMATIONSLAGE UND BEEINFLUSSBARKEIT BEI SCOPE 1 UND SCOPE 3

	Verfügbarkeit von Informationen		
	Produktivität	Verbrauch	Einfluss
Selbsteintritt			
Feste Transportunternehmer			
Spotmarkt			

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

# KONTAKT

Prof. Dr. Dirk Lohre  
Verkehrslogistik und logistische Dienstleistungen

Hochschule Heilbronn  
Fakultät für Wirtschaft und Verkehr  
Studiengang Verkehrsbetriebswirtschaft und Logistik

Postanschrift:  
Hochschule Heilbronn  
Max-Planck-Str. 39  
74081 Heilbronn

Besucheranschrift:  
Bildungscampus Nord  
Gebäude S / Etage 3 / Raum 14  
74076 Heilbronn

[www.invl.de](http://www.invl.de)

[www.hs-heilbronn.de/vb](http://www.hs-heilbronn.de/vb)

E-Mail: [dirk.lohre@hs-heilbronn.de](mailto:dirk.lohre@hs-heilbronn.de)

Tel.: +49/(0)7131/504-252